De stad verandert. Jouw bereikbaarheid ook.

Nederlandse binnensteden worden stiller, schoner en steeds moeilijker toegankelijk voor wie nog rijdt op diesel of benzine. Dat is geen tijdelijk ongemak. Het is een structurele beleidsrichting die al jaren geleden werd ingezet en die nu concreet wordt voor tienduizenden ondernemers.

Sinds 1 januari 2025 hebben de eerste 18 gemeenten en Schiphol een zero-emissiezone ingevoerd. Zo'n 10 andere gemeenten volgen later. De zones richten zich primair op bestelwagens en vrachtwagens die op fossiele brandstoffen rijden. Tussen 2025 en 2030 komen er in 28 steden en op Schiphol zero-emissiezones, waarbij de exacte invoeringsdatum per stad verschilt.

Dit raakt niet alleen transportbedrijven. Het raakt de slager die zijn inkopen doet, de aannemer die materialen aanlevert, de bloemist die bezorgt en de installateur die bij klanten op de stoep staat.

Wat is een zero-emissiezone precies?

Een zero-emissiezone (ZE-zone) is een aangewezen stadsgebied waar uitsluitend voertuigen zonder schadelijke uitstoot toegang hebben. Denk aan volledig elektrische bestelwagens of vrachtwagens op waterstof. De omtrek van een ZE-zone is minimaal het stadscentrum plus eventueel de omliggende wijken.

Een ZE-zone is nadrukkelijk iets anders dan een milieuzone. Waar een milieuzone bepaalde vervuilende dieselvoertuigen weert, staat een ZE-zone op termijn alleen volledig uitstootvrije voertuigen toe. Die grens wordt niet minder streng. Die grens gaat alleen maar verder.

Welke overgangsregeling geldt voor jouw voertuig?

Er is een overgangsregeling, maar de klok tikt. Hieronder de toegangsregels op een rij.

Voertuig	ZE-zone toegang	Max. tot	Kanttekening
Euro 4 diesel bestelbus	Geen	Uitgesloten	Direct vervangen
Euro 5 diesel bestelbus	Overgangsregel	2027	Tijd dringt
Euro 6 diesel bestelbus	Overgangsregel	2029	Plan nu
Elektrische bestelbus	Volledig	Onbeperkt	Hoge aanschaf
Elektrische cargobike	**Altijd**	**Onbeperkt**	**Geen rijbewijs nodig**

Nieuwe bedrijfswagens die vanaf 2025 op kenteken komen, moeten volledig uitstootvrij zijn om ZE-zones te betreden. Alle nieuwe bedrijfswagens die vanaf 2025 op kenteken zijn gezet, moeten in 2026 voldoen aan de eis uitstootvrij te zijn in ZE-zones.

Controleer via de kentekenchecker op opwegnaarzes.nl of jouw voertuig de zone nog in mag.

2026: meer steden, hogere urgentie

Vanaf 2026 zijn er nieuwe zero-emissiezones in onder andere Schiphol, Den Haag, Arnhem en Dordrecht. Tegelijk worden nieuwe uniforme verkeersborden ingevoerd die voor ondernemers zichtbaarder maken of een gebied een milieuzone of zero-emissiezone is. De herkenbaarheid neemt toe, en daarmee ook de handhaving.

Amsterdam, Rotterdam en Den Haag zijn de drie grootstedelijke regio's waar de impact voor ondernemers het grootst is. Samen vertegenwoordigen zij een enorm deel van de binnenstedelijke stadslogistiek in Nederland. Als jij klanten of leveringen in een van deze steden hebt, is de urgentie van nu.

Drie vragen om jezelf eerlijk te stellen

Veel ondernemers wachten tot het te laat is. Niet uit onwil, maar omdat de dagelijkse drukte de urgentie maskeert. De volgende drie vragen helpen je om nu al een operationeel beeld te vormen.

Vraag 1. Welke voertuigen in mijn wagenpark mogen de ZE-zone nog in en tot wanneer?

Controleer per kenteken de emissieklasse via de RDW-kentekencheck of opwegnaarzes.nl. Weet precies tot welk jaar elk voertuig nog toegang heeft. Zet dat naast je vervangingsplanning.

Vraag 2. Welk deel van mijn dagelijkse ritten valt binnen een zone van minder dan tien kilometer?

Korte stadsritten zijn precies het terrein waarop de elektrische cargobike beter presteert dan een bestelbus. Als meer dan de helft van jouw ritten in de binnenstad plaatsvindt, is de rekensom snel gemaakt.

Vraag 3. Wat kost het mij als ik morgen geen toegang meer heb tot mijn kernafzetgebied?

Een dag geen leveringen in de binnenstad is voor veel ondernemers direct omzetverlies. Vermenigvuldig dat met de kans dat het je overkomt zonder voorbereiding. Hoe hoog is dat getal voor jouw bedrijf?

In de praktijk: hoe een restaurantketen in Den Haag de logistiek opnieuw organiseerde

Klantcase I Horecaketen I Den Haag binnenstad I 2025

Een ondernemer met vijf restaurants in het stadscentrum van Den Haag verzorgt de dagelijkse bevoorrading van alle vestigingen vanuit een centrale externe locatie buiten de stad. Verse ingrediënten, etenswaren en horeca-benodigdheden.

De uitdaging: de binnenstad van Den Haag wordt per 2026 zero-emissiezone. De bestaande gekoelde bestelwagen voldoet niet. Twee keer per dag leveren aan vijf locaties. Geen storing is geen optie.

De oplossing die de ondernemer koos: een grote elektrische gekoelde vrachtfiets, ingezet op een vaste dagelijkse route langs alle vijf restaurants. Twee rondes per dag. Elke ochtend een volledige basislevering. Elke middag een aanvulronde voor de avonddrukte.

Wat dit in de praktijk oplevert

- Geen parkeerproblemen meer op drukke binnenstadslocaties in Den Haag.
- Rijtijd in de stad is betrouwbaarder dan met een bestelbus: geen wachttijd in files of zoekend naar een laad- en losplaats.
- De gekoelde vrachtfiets houdt de verse producten op temperatuur tijdens de bezorgronde.
- Volledig toegestaan in de ZE-zone van Den Haag, ook na 2026, zonder ontheffing of overgangsregeling.
- Het wagenpark buiten de stad blijft rijden op de bestaande voertuigen voor de aanrijroute vanuit de centrale locatie.

Wat begon als een verplichting door regelgeving, werd een logistieke verbetering. Minder kosten, meer betrouwbaarheid en een sterk verhaal naar gasten over duurzame bedrijfsvoering.

De cargobike: geen noodoplossing, maar een logische keuze

Een elektrische bakfiets is honderd procent uitstootvrij en in de hedendaagse binnenstad bovendien ook nog eens sneller en efficiënter dan een bestelbus. Dat is geen marketingclaim, maar een logistieke realiteit die op steeds meer plekken bewezen wordt.

Een bezorger is tot zestig procent sneller in de stad: kortere route, direct tot aan de voordeur van de klant en geen last van opstoppingen. Per uur levert een bezorger op een cargobike een derde meer pakketten af in vergelijking met een besteller in een bus.

Daarbij komen de operationele voordelen:

- Geen parkeerkosten of parkeerboetes.
- Geen rijbewijs vereist voor de bestuurder.
- Lage onderhoudskosten ten opzichte van een fossiel voertuig.
- Geen afhankelijkheid van laadinfrastructuur op de bedrijfslocatie voor het dagelijkse gebruik.
- Direct inzetbaar in alle ZE-zones in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en de andere 25 plus steden.

De cargobike is niet de oplossing voor elke rit. Maar voor ritten binnen de stad, tot een afstand van vijftien tot twintig kilometer en met een lading tot wel driehonderd kilo, is het in veel gevallen de betere operationele keuze.

Leasen is de meest pragmatische instap

Je hoeft de cargobike niet te kopen om er direct van te profiteren. Leasen geeft je een vast maandbedrag, inclusief onderhoud en verzekering. Geen grote investering vooraf, geen risico op waardeverlies en volledige toegankelijkheid tot alle ZE-zones in Nederland.

Voor ondernemers die willen testen of de cargobike past in hun logistiek, is een proefperiode of een kleinschalige inzet op een specifieke route de meest voor de hand liggende eerste stap. Er komen steeds meer initiatieven die ‘het proberen’ aanbieden.

Denk na, maar wacht niet te lang

De vraag is niet meer of zero-emissiezones jouw bedrijfsvoering raken. De vraag is wanneer je erop reageert. Ondernemers die nu nadenken over hun logistiek voor 2027 en 2028, zitten straks in de sterkste positie. Niet alleen operationeel, maar ook commercieel: opdrachtgevers stellen duurzaamheid steeds vaker als inkoopeis.

De stad verandert. De vraag is wie daarin vooroploopt.

Klaar om te sparren over jouw logistiek?
Ga naar vrachtfietseninfo.nl/contact en plan een vrijblijvend gesprek.
Wij helpen je analyseren, kiezen en starten. Zonder druk, met kennis van zaken.

FAQ

Wat is een zero-emissiezone in Nederland?

Een zero-emissiezone is een aangewezen stadsgebied waar alleen volledig uitstootvrije bedrijfsvoertuigen mogen rijden, zoals elektrische bestelwagens en vrachtwagens op waterstof. Fossiele brandstof is niet langer toegestaan.

Welke steden hebben al een zero-emissiezone?

Sinds 2025 hebben onder andere Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Leiden, Delft, Groningen en Eindhoven een zero-emissiezone. In 2026 volgen steden zoals Den Haag, Arnhem en Dordrecht.

Mag ik als ondernemer nog met mijn dieselbus de binnenstad in?

Dat hangt af van de emissieklasse. Euro 5 mag tot 2027, Euro 6 tot 2029 in de meeste zones. Controleer je kenteken via opwegnaarzes.nl of via de RDW-kentekencheck.

Is een elektrische cargobike toegestaan in alle zero-emissiezones?

Ja. Een elektrische cargobike heeft geen uitstoot en heeft altijd toegang tot zero-emissiezones, zonder ontheffing of overgangsregeling.

Hoe snel is een cargobike ten opzichte van een bestelbus in de stad?

Onderzoek toont aan dat een bezorger op een elektrische bakfiets tot zestig procent sneller is in de binnenstad en per uur een derde meer pakketten aflevert dan een besteller in een bestelbus.

Kan ik een elektrische vrachtfiets ook gekoeld inzetten?

Ja. Er zijn gekoelde cargobikes beschikbaar die geschikt zijn voor de bevoorrading van horeca, retail en andere klanten waarbij temperatuurbehoud essentieel is.